

NANO

Optonics Energy

<プレスリリース>

報道関係各位

2013 年 3 月 27 日

ナノオプトニクス・エナジー
新コンセプトのアシスタント・モビリティ “UNIMO (ユニモ)” を
4 月 12 日より販売開始

株式会社ナノオプトニクス・エナジー(本社:鳥取県米子市、代表取締役社長:竹内幹夫、以下、NOE)は来る 4 月 12 日、NOEのe-Mobility(電気自動車)ソリューションの第一弾として

“UNIMO (ユニモ)” の販売を開始いたします。“UNIMO” は暮らしの中のEVをテーマに開発された新しいカテゴリーの超小型モビリティです。従来の電動車いす、シニアカー、電動カートの機能を備えながら、それらを上回る機能とスタイルを実現した次世代の移動具であり、NOEではそのコンセプトをアシスタント・モビリティと定義し、介護・福祉の分野にとどまらない、様々なシーンでの活用を想定しております。

“UNIMO” は新開発のクローラーベルト駆動、独立サスペンション、電子制御システムを搭載し、これまでにない走破性能を実現しています。従来の電動車いす等では難しかった段差や溝、悪路での走行が可能で、例えば段差の大きい歩道や電車の乗降、砂利道や雪道などでも自由に移動することができます。

またデザイン面でもミニマリズムに基づくキュービック・デザインを採用し、介護・福祉機器の範疇を超える高品質なスタイルを具現化。フラッグシップモデルのUNIMO ALでは、サイドパネルにハニカム構造のアルミパネルを搭載し、まさに動く家具とさえ言えるクオリティを実現しています。

これらの機能と斬新なデザインにより、“UNIMO” は歩行補助器として今までにない多様なニーズに応えることが可能になっています。当社では、高齢者用住宅や介護施設、リハビリテーション施設等での介護・福祉機器としての活用はもちろん、遊園地などのアミューズメント施設や、神社・仏閣、観光地での利用、バリアフリー・ツーリズムへの導入などを視野に入れております。

なお “UNIMO” の販売開始に伴い、当社Webサイト(<http://www.nano-opt.jp/>)内に

“UNIMO” のプロダクトページを新たに開設いたしました(<http://www.nano-opt.jp/unimo/unimo.html>)。ぜひご高覧いただき、アシスタント・モビリティ “UNIMO” の詳細をご理解いただければ幸いです。

以上

【本リリースについてのお問合せ】

株式会社ナノオプトニクス・エナジー

(<http://www.nano-opt.jp>)

担当:管理本部

TEL:050-3536-2969

Eメール:unimo-info@nano-opt.jp

【 UNIMO 主要諸元】

AM-001 (Assistant Mobility: 歩行補助超小型モビリティ)

項目	「AM-001」
外形寸法(全長×全幅×全高)	1000×695×880 mm
重量	95kg*
駆動	400W DC ブラシレスモーター
車輪	ゴムクローラーベルト
サスペンション形式	トーションバー方式左右独立懸架
電池	リン酸鉄リチウムイオン
最小回転半径	0.6m
航続距離	20km
最高速度	6km/h
充電時間	5.5 時間

*UNIMO WH(ホワイト)/BK(ブラック)の重量。AL(アルミニウム)は 100kg。

【株式会社ナノオプトニクス・エナジーについて】

- 【 名称 】 株式会社ナノオプトニクス・エナジー
 - 【 設立 】 2005 年 11 月 18 日
 - 【 事業内容 】
 1. 電気自動車事業
 2. 超高精度研削技術によるナノテクノロジー事業
 3. エネルギー関連事業
 - 【 資本金 】 1 億円(2012 年 12 月 25 日現在)
 - 【 代表取締役 】 竹内 幹夫
 - 【 URL 】 <http://www.nano-opt.jp>
-

【代表者略歴】

竹内 幹夫 (たけうち みきお)

株式会社ナノオプトニクス・エナジー 代表取締役社長

1953 年 埼玉県生まれ

1978 年 早稲田大学大学院卒業(電気工学専攻)

日産自動車において、カーエレクトロニクスの進化を担う数々の世界初、日本初の電子システムの開発と量産車への搭載を担当。車のキーを使用せずにドアの施錠、開錠やエンジンの始動が可能な「キーレス」システム開発では、基本特許を多数権利化し、世界に先駆けて商品化。交通情報提供サービス「VICS」運用開始にあたっては、車載機側のリーダーとして自動車および関連メーカーをまとめ、システムを立ち上げた。

1997 年に日産自動車から独立し、(有)クエストエンジニアリングを設立。自動車メーカーおよび電装メーカー向け新規電子システムの開発を開始。同時に、現代自動車日本技術研究所取締役として、日本における電子技術研究開発組織を立ち上げた。2010 年、自社製品としてクローラーベルト駆動の電動カートを独自に開発し、2012 年 8 月に型式認定を取得。

2009 年より住江工業(株)顧問(現任)、さらに 2010 年には(株)エディアのナビゲーション事業部取締役に就任。

2012 年 11 月に(株)ナノオプトニクス・エナジーの代表取締役に就任、現在に至る。