

**超小型モビリティ“e-001”の試作車完成と
アシスタント・モビリティ“UNIMO”販売開始のご案内**

株式会社ナノオプトニクス・エナジー(本社:鳥取県米子市、代表取締役社長:竹内幹夫、以下、NOE)では、超小型モビリティ“e-001”の試作車を完成、4月12日に米子本社にて発表いたしました。またアシスタント・モビリティ“UNIMO(ユニモ)”の販売モデルも同日より販売を開始いたします。

NOEでは、電気を運ぶEV、暮らしをつなぐEVをテーマに、ハードとソフトの力を融合させて、これからのモビリティの実現を目指すe-Mobilityソリューションを推進しています。“e-001”は、そのコンセプトを形にする超小型EVの試作車。今回のモデルではアシスタント・モビリティ“UNIMO”との連携など、斬新な機能へ挑戦しています。

また、“UNIMO”は従来の電動車いすやシニアカーの機能を備えながら、それらを上回る機能とスタイルを実現した次世代の移動具「アシスタント・モビリティ」です。新開発のクローラーベルト駆動、独立サスペンション、電子制御システムを搭載し、これまでにない走破性能を実現。段差や溝、悪路での走行が可能で、電車の乗降や砂利道、雪道などでも自由に移動することができます。

またデザイン面でもミニマリズムに基づくキュービック・デザインを採用し、介護・福祉機器の範疇を超える高品質なスタイルを具現化。フラッグシップモデルのUNIMO ALでは、サイドパネルにハニカム構造のアルミパネルを搭載し、まさに動く家具とさえ言えるクオリティを実現しています。

これらの機能と斬新なデザインにより、“UNIMO”は歩行補助器として今までにない多様なニーズに応えることが可能になっています。NOEでは、高齢者用住宅や介護施設、リハビリテーション施設等での活用はもちろん、遊園地などのアミューズメント施設や観光地での利用、バリアフリー・ツーリズムへの導入などを視野に入れております。

“UNIMO”は去る3月22日に「鳥取県バックアップ型トライアル発注制度」に基づくトライアル発注製品に認定されています。3月29日に初号機および2号機の納品が行われ、さらに今後最長24か月間、県の各機関によるトライアル発注が継続される予定です。

なお“UNIMO”の販売開始に伴い、当社Webサイト内に新たにプロダクトページを開設いたしました(<http://www.nano-opt.jp/unimo/unimo.html>)。ぜひご高覧いただき、アシスタント・モビリティ“UNIMO”の詳細をご理解いただければ幸いです。

以上

【本件についてのお問合せ】

株式会社ナノオプトニクス・エナジー

(<http://www.nano-opt.jp>)

米子市上福原 1383 番地 電話 0859-31-8800(代)

【 UNIMO 主要諸元】

UNIMO GRACE (Assistant Mobility: 歩行補助超小型モビリティ)

項目	「AM-001」
外形寸法(全長×全幅×全高)	1000×695×880 mm
重量	95kg*
駆動	400W DC ブラシレスモーター
車輪	ゴムクローラーベルト
サスペンション形式	トーションバー方式左右独立懸架
電池	リン酸鉄リチウムイオン
最小回転半径	0.6m
航続距離	20km
最高速度	6km/h
充電時間	5.5 時間

*UNIMO GRACE WH(ホワイト)/BK(ブラック)の重量。AL(アルミニウム)は 100kg。

【株式会社ナノオプトニクス・エナジーについて】

- 【 名称 】 株式会社ナノオプトニクス・エナジー
- 【 設立 】 2005 年 11 月 18 日
- 【 事業内容 】
 1. 電気自動車事業
 2. 超高精度研削技術によるナノテクノロジー事業
 3. エネルギー関連事業
- 【 資本金 】 1 億円(2012 年 12 月 25 日現在)
- 【 代表取締役 】 竹内 幹夫
- 【 URL 】 <http://www.nano-opt.jp>

【代表者略歴】

竹内 幹夫 (たけうち みきお)

株式会社ナノオプトニクス・エナジー 代表取締役社長

1953 年 埼玉県生まれ

1978 年 早稲田大学大学院卒業(電気工学専攻)

日産自動車において、カーエレクトロニクスの進化を担う数々の世界初、日本初の電子システムの開発と量産車への搭載を担当。車のキーを使用せずにドアの施錠、開錠やエンジンの始動が可能な「キーレス」システム開発では、基本特許を多数権利化し、世界に先駆けて商品化。交通情報提供サービス「VICS」運用開始にあたっては、車載機側のリーダーとして自動車および関連メーカーをまとめ、システムを立ち上げた。

1997 年に日産自動車から独立し、(有)クエストエンジニアリングを設立。自動車メーカーおよび電装メーカー向け新規電子システムの開発を開始。同時に、現代自動車日本技術研究所取締役として、日本における電子技術研究開発組織を立ち上げた。2010 年、自社製品としてクローラーベルト駆動の電動カートを独自に開発し、2012 年 8 月に型式認定を取得。

2009 年より住江工業(株)顧問(現任)、さらに 2010 年には(株)エディアのナビゲーション事業部取締役に就任。

2012 年 11 月に(株)ナノオプトニクス・エナジーの代表取締役に就任、現在に至る。