NANO Optonics Energy

UNIMO UNIQUE MOBILITY

2013 年9月6日

第 40 回　国際福祉機器展(H.C.R.2013)出展のお知らせ
セミナーと試乗会を開催

★試乗会受付は、弊社ブース【5-11-05】にて承ります。お気軽にお声かけください。

(株)ナノオプトニクス・エナジーは、2013 年 9 月 18 日(水)から 20 日(金)までの 3 日間、東京ビッグサイトで開催される「第 40 回国際福祉機器展」にアシスタント・モビリティUNIMOを出展します。

アシスタント・モビリティUNIMOは、従来の電動車いすやシニアカーでは難しかった段差や砂利道などでも気にすることなく走行することができます。障がいのある方にも、歩くことが難しくなったご高齢の方にも、自立して出かける楽しさ、ご家族と一緒に外出できる歓びを味わってもらいたいという思いで作りました。ユニモは国家公安委員会の型式認定済みモデルです。安全な設計に配慮しておりますので、試乗会では、ぜひご体感ください。

以下の要領で展示、プレゼンテーション及び試乗会を行います。ぜひ、この機会にナノオプトニクス・エナジーブースにお立ち寄りください。皆様のご来場をスタッフ一同心よりお待ちしております。

■展示

日時: 2013 年 9 月 18 日(水)から 20 日(金)　10:00～17:00
場所:ブース番号　東ホール　【 5-11-05 】

■プレゼンテーション

日時: 2013 年 9 月 18 日(水)　時間 11:30～12:30
会場: H.C.R.2013 出展社プレゼンテーション2　東ホール2F　2－A

■試乗会

日時:2013 年 9 月 18 日(水)から 20 日(金)　10:00～17:00
場所:東ホール　試乗エリア
申込方法:弊社ブースにお立ち寄り頂き、お声かけください。

ユニモ　グレイス

ユニモ　アドベンチャー

(注)展示・試乗対象車両内容は弊社都合にて変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

場　所 :東京ビッグサイト ※入場無料 (登録制)　　主　催 :全国社会福祉協議会 保健福祉広報協会.

【本件についてのお問合せ】
株式会社ナノオプトニクス・エナジー
(http://www.nano-opt.jp)
東京オフィス　営業担当　TEL:050-3536-2969(代)

NANO Optonics Energy　　UNIMO UNIQUE MOBILITY

【 アシスタント・モビリティ UNIMOシリーズ　主要諸元 】

	型式		AM-001	QROLA001
	品種		UNIMO GRACE	UNIMO ADVENTURE
諸元	寸法(mm)	全長×全幅×全高	1040×695×900	1000×695×880
	重量(kg)	本体(含バッテリー)	100	85
	クローラベルト長(mm)		1830	
	シート部寸法(mm)		410(巾)×440(奥行き)×375(バック高さ	
	駆動方式		クローラーベルト	
	サスペンション		トーションバー+ガスショックアブソーバー 左右独立	
	制動方式		モーター発電および電磁ブレーキによる制動	
	駆動モーター		定格出力(連続)400W　DC48V	
	バッテリー		リン酸鉄リチウムイオン電池 定格DC48V 15Ah (720Wh)	
	充電器		リン酸鉄リチウムイオン電池用自動充電方式	
	充電時間		5.5時間	
性能	速度(km/h)		前進 低:～3.0　中:～4.5　高:～6.0可変 後退　固定:～1.0km/h (最高速度6.0km/h以下)	
	航続距離(km)		20　(常温、75kg積載、最高速度走行時)	
	実用登坂角度(度)		10	
	段差乗り越え高さ(mm)		100	
	溝乗り越え幅(mm)		150	
	最小回転半径(mm)		600	
	使用者最大体重(積載物含む)		100kg以下	

【株式会社ナノオプトニクス・エナジーについて】

【 名称 】　株式会社ナノオプトニクス・エナジー
【 設立 】　2005 年 11 月 18 日
【 事業内容 】　1. 電気自動車事業
2. 超高精度研削技術によるナノテクノロジー事業
3. エネルギー関連事業
【 資本金 】　1 億円(2013 年 7 月 31 日現在)
【 代表取締役 】　竹内　幹夫
【 URL 】　http://www.nano-opt.jp

【代表者略歴】

竹内　幹夫　(たけうち　みきお)
株式会社ナノオプトニクス・エナジー　代表取締役社長

1953 年　埼玉県生まれ
1978 年　早稲田大学大学院卒業(電気工学専攻)
日産自動車において、カーエレクトロニクスの進化を担う数々の世界初、日本初の電子システムの開発と量産車への搭載を担当。車のキーを使用せずにドアの施錠、開錠やエンジンの始動が可能な「キーレス」システム開発では、基本特許を多数権利化し、世界に先駆けて商品化。交通情報提供サービス「VICS」運用開始にあたっては、車載機側のリーダーとして自動車および関連メーカーをまとめ、システムを立ち上げた。
1997 年に日産自動車から独立し、(有)クエストエンジニアリングを設立。自動車メーカーおよび電装メーカー向け新規電子システムの開発を開始。同時に、現代自動車日本技術研究所取締役として、日本における電子技術研究開発組織を立ち上げた。2010 年、自社製品としてクローラーベルト駆動の電動カートを独自に開発し、2012 年 8 月に型式認定を取得。2010 年には(株)エディアのナビゲーション事業部取締役に就任。2012 年 11 月に(株)ナノオプトニクス・エナジーの代表取締役に就任、現在に至る。

以上